

# L'écluse de Mardyck

Le territoire dunkerquois est parsemé de canaux. La voie d'eau relie les hommes, surtout à des époques où les routes sont mauvaises. Dans le polder flamand, ils servent aussi à évacuer les eaux à la mer, nous préservant ainsi de l'inondation.



Plan de Dunkerque après le dérasement des fortifications de Vauban. Amdk, 1 Fi 13.10



Plan de la zone inondable en cas de comblement du port de Dunkerque, vers 1713. Bibliothèque nationale de France

## Les conséquences du traité d'Utrecht

La succession au trône d'Espagne provoque la Guerre de succession d'Espagne (1701-1714). En 1702, le Saint-Empire romain germanique, l'Angleterre et la Hollande déclarent la guerre à la France et l'Espagne. En 1713, la paix d'Utrecht est signée avec l'Angleterre. Dans les clauses du traité figure la démolition des fortifications de Vauban ainsi que l'anéantissement du port de Dunkerque, de ses écluses et de ses forts. Leur démolition s'exécute sous le contrôle de commissaires anglais.

La fermeture du port est désastreuse pour le commerce, la navigation et l'assèchement de l'arrière-pays. Cela a pour effet de maintenir les terres inondées par des eaux stagnantes, sources de maladies pour les populations.



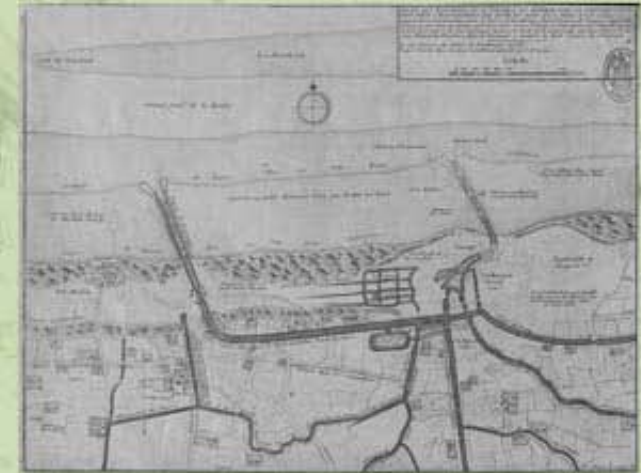
# L'écluse de Mardyck

## Un port de substitution près de Mardyck

L'idée de creuser un nouveau canal servant d'exutoire aux eaux du pays s'impose rapidement. Ce canal va emprunter un tracé vers l'ouest depuis le canal de Bergues, parcourant Petite-Synthe parallèlement au littoral et rejoignant la rade de Mardyck.

Les 5 000 soldats constituant « l'armée de la brouette » commencent à creuser le canal en mai 1714. Le 24 août suivant a lieu la pose de la première pierre des nouvelles écluses, qui seront complètement achevées en décembre 1715.

Ces écluses sont construites en briques et pierres de taille, la double écluse mesure 90 m de longueur et se décompose en deux écluses de 14,30 m et 8,40 m de large. Elles sont prolongées par un chenal protégé par deux jetées. En janvier 1715, les portes des écluses sont posées et le 5 février on met l'ouvrage en eau. Le lendemain, on inaugure en grande pompe les nouvelles écluses de Mardyck, qui sont alors les plus belles d'Europe. En avril 1717, le Tzar de Russie Pierre le Grand vient les admirer !



Carte indiquant le nouveau canal de Mardyck, 1714.  
Amdk, 1 Fi 114



Tableau représentant l'inauguration des écluses en février 1715, par Martin des Batailles. Musée des Beaux-Arts de Dunkerque





# L'écluse de Mardyck

## Les Anglais condamnent ces nouvelles écluses

Conscients de la menace, les Anglais imposent la réduction des écluses par le traité de La Haye en 1717. La grande écluse est comblée et la petite est réduite pour permettre l'écoulement des eaux du pays à la mer. À Dunkerque, le batardeau fermant le port est rompu lors d'une tempête en 1720. Peu à peu, la navigation reprend et le recours au port de Mardyck diminue. L'écluse de Mardyck est sécurisée en 1744 par la construction d'un fort éphémère qui sera démoli quatre ans plus tard.

## Des ponts pour relier les territoires

L'écluse inutilisée, on construit par dessus un pont permettant de la traverser : le pont Jean-Bart. Un autre franchissement voit le jour en 1842 sur le canal de Mardyck : le pont du curé, construit à l'initiative de l'abbé Delaeter. Il relie le village de Petite-Synthe avec le hameau du Tornegat. Une passerelle métallique le remplace à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, conservant le nom de « pont à curé ». Malgré ces ponts, le canal sépare Petite-Synthe de son hameau et une nouvelle commune est créée en 1877 : Saint-Pol-sur-Mer.



Plan de la fortification de l'écluse de Mardyck, 1744. Bibliothèque nationale de France



Plan anglais montrant Dunkerque en 1757. Amdk, 1 Fi 392



Carte postale représentant l'écluse avec le pont Jean-Bart, début XX<sup>e</sup> siècle. Amdk, 54 Fi 801



# L'écluse de Mardyck

## L'écluse menacée par l'Armée et les Chemins de Fer du Nord

L'écluse risque d'être détruite au début du XX<sup>e</sup> siècle, quand les autorités militaires ont pour projet de creuser un canal reliant le fort de Petite-Synthe aux ouvrages défensifs à l'ouest du port. Puis en 1928, c'est la compagnie des Chemins de Fer du Nord qui menace l'écluse avec l'installation d'un pont. Pour préserver l'ouvrage, l'ancienne écluse est classée Monument historique en juin 1930.

## Les aménagements contemporains

En 1977, le canal de Mardyck est transformé en voie rapide. Un large fil d'eau est maintenu au centre de la voie express pour l'évacuation des eaux. Le parc Jacobsen est aménagé entre 1975 et 1981. L'écluse est déblayée, les portes sont démontées et les parois de pierre sont restaurées. Le quartier dispose ainsi d'un agréable espace vert, véritable écrin au monument historique qu'est l'écluse. En 1976, un viaduc métallique démontable est aménagé pour franchir l'écluse et faciliter les communications entre Saint-Pol-sur-Mer, Petite-Synthe et Fort-Mardyck. En 2011, la passerelle temporaire devenue vétuste est démontée.



Arrêté de classement au titre des Monuments historiques, 1930. Archives départementales du Nord



Le canal de Mardyck est comblé en 1977. Collection Claude Baert



Le parc Jacobsen et l'ancienne passerelle temporaire. Photographie Communauté urbaine de Dunkerque



# L'écluse de Mardyck

## L'AVENIR DU SITE DE L'ÉCLUSE DE MARDYCK

### Une grande richesse patrimoniale

Le parc Jacobsen assure une continuité écologique entre le parc du Fort de Petite-Synthe et l'espace naturel des Salines à Fort-Mardyck, il constitue une réserve de biodiversité au cœur de l'agglomération et à ce titre bénéficie d'une gestion différenciée plus respectueuse des espèces et de leur habitat. La préservation de la biodiversité en ville appelle donc le plus grand soin dans le traitement de cet espace vert.

### Le projet de nouvelle passerelle

Dessiné par l'architecte paysagiste Gilles Noyon et le bureau d'études Ingerop, le nouvel ouvrage s'inscrit dans le site remarquable du parc Jacobsen. Reposant seulement sur trois piles et sur un dispositif de talus aux extrémités, le futur ouvrage offrira un vaste espace dégagé afin d'accentuer la lisibilité de l'écluse de Mardyck classée monument historique et de faciliter les continuités biologiques. Sur les conseils de l'architecte des bâtiments de France, l'ouvrage est inscrit dans un système de glacis.

Par ailleurs, le nouveau pont aura dans chaque sens de circulation, une voie dédiée aux automobiles et une piste cyclable, ainsi qu'un trottoir côté nord laissant ainsi une large place aux mobilités douces.



Vue du parc Jacobsen, véritable îlot de nature en ville.  
Cliché Ville de Dunkerque



Le projet de pont surplombant l'écluse, photomontage Ingerop / Gilles Noyon



# L'écluse de Mardyck



L'inauguration des nouvelles écluses de Mardyck a lieu le 6 février 1715. La cérémonie est présidée par Claude Leblanc, intendant du Roi Soleil et futur secrétaire d'État à la Guerre, en présence de toutes les autorités civiles, militaires et religieuses de Dunkerque. Tableau de Jean-Baptiste Martin, dit Martin des Batailles, conservé au Musée des Beaux-Arts de Dunkerque.